

Zandlaan.

Ebsl. 8 nov 1962 nr. X/11!

gedeelte van de Kampweg tussen de industrie spoorlijn
en de hoofdspoorlijn. Bovendien het gedeelte weg van de spoorlijn
tot de Willemsdijk te wijzen in "Zandlaan" ---

M: Geef voergraven van de Kampweg in de richting van
de Heide in het zuid-oosten van Hardewijk

naar de voergraven benaming Zandlaan. Daar de
oorspronkelijke Buchtvaartlaan tussen de spoorlijn en de
Kleunenunneweg in feite grotendeels niet meer bestaat, verdient
het o.i. aanbeveling het gedeelte tussen de spoorlijn en
de Willemsdijk eveneens Zandlaan te noemen

De Zandsteeg.

L 1893, no. 119: Van den Zuiderzeeschen straatweg, tusschen de perceelen Sectie B no. 992a en Sectie D no. 219 eerst in algemeen nagenoeg Oostelijke richting tot perceel Sectie B no. 974 en vervolgens in algemeen Zuidelijke richting tot het Noordelijk uiteinde van den Weg, genoemd onder no. 130 ligger B, tusschen de perceelen Sectie B no. 1336 en Sectie D no. 1168.

Lengte: 1410 m.

Houten palen

Houten koker

*vervolgd aan Raad 4 aug. 1927 : weg vanaf de Rijkskruisweg
tot de spoorlijn (thans Zandsteeg) Burgemeester D. van
Mandron (1864-1897). Raad 22 dec. 1827 : Kamperweg.*

Zeepad.

Rbsl. 19 oct 1972 nr. X/14

M: aangelegd in 1911, voortzetting van het
Wellerpad in Westelijke richting langs het Randmeer
raad 5 oct. 1911 : nieuw pad langs de oec vanaf het
voormalige Bruggehoofd langs de Weller.
Zeepad.

Het Zeesteegje.

L 1893, no. 76: Van de Broeksteeg, genoemd onder no. 75 ligger B, tusschen de perceelen Sectie A nos. 525 en 523 in algemeen West-Noordwestelijke richting tot den weg langs de Haven, genoemd onder no. 77 ligger B, tusschen de perceelen Sectie A nos. 572 en 1387.

Lengte: 295 m.

Aarden buis

IJzeren buis

Zeestraat. 18 nov. 1947

M: staat in de eerste na. oorlogse stadontwikkeling
langs de haven naar het Randmeer

Het Zeezandsteegje.

L 1893, no. 128: Van de Weisteeg, genoemd onder no. 127 ligger B, tusschen de perceelen Sectie D no. 781 en 678 in algemeen nagenoeg Noordwestelijke richting tot perceel Sectie D no. 769, tusschen de perceelen Sectie D nos. 1384 en 675.

Lengte: 173 m.

Opgaande boomen

De naam is bij rbsl. dd. 14 jul 1960 nr. VII/9 gewijzigd in "Harmonielaan".

Zeggemeen.

Rbsl. 23 apr 1981

Plan Weidewaard.

Zeilmakerpad.

Rbsl. 19 jan 1984

Zeebuurt II.

Zeilmakerstraat.

Rbsl. 19 jan 1984

Zeebuurt II.

Zeilmeen.

Rbsl. 17 mei 1973 nr. VIII/18.

Het voetpad door de Zeven Kampen.

L 1893, no. 153: Van de Oude Touwbaan, genoemd onder no. 124 ligger B, tegenover perceel Sectie D no. 770 in algemeen nagenoeg Zuidelijke richting tot het Hooge pad, genoemd onder no. 154 ligger B, nabij den Westelijken hoek van perceel Sectie D no. 937.

Het voetpad loopt over de perceelen Sectie D nos. 236, 237 en 934.

Lengte: 350 m.

Slootplank

De onderhoudsplicht berust bij de eigenaren van de perceelen Sectie D nos. 237 en 934 gemeenschappelijk voor wat betreft de slootplank.

De Zoldersteeg.

L 1893, no. 125: Van de Engesteeg, genoemd onder no. 120 ligger B, tusschen de perceelen Sectie D nos. 900 en 233 eerst in algemeen nagenoeg Oostelijke richting tot perceel Sectie D no. 227, vervolgens in algemeen nagenoeg Zuidelijke richting tot perceel Sectie D no. 1335 en eindelijk in algemeen nagenoeg Oost-Zuidoostelijke richting tot perceel Sectie D no. 396, tusschen de perceelen Sectie D nos. 1300 en 397.

Lengte: 1142 m.

*D.V.N. 29 juni 1861 Veiling vte stukje land gelegen
aan de Zoldersteeg sectie D no. 230.*

De Zomerweg.

L 1893, no. 90: Van den Wijtgraaf, genoemd onder no. 64 ligger B, tusschen de perceelen Sectie B nos. 1776 en 231a in nagenoeg Zuidwestelijke richting tot den Weg, genoemd onder no. 82 ligger B, tusschen de perceelen Sectie B nos. 188 en 1561.

Lengte: 415 m.

Opgaande boomen

Het Zonnesteinswegje

L 1893, no. 93: Van den Molenweg, genoemd onder no. 94 ligger B, tusschen de perceelen Sectie B nos. 176 en 157 in nagenoeg Noord-Noordoostelijke richting tot den Hessenweg, genoemd onder no. 92 ligger B, tusschen de perceelen Sectie B nos. 176 en 161a.

Lengte: 422 m.

Houten brug.

De onderhoudsplicht zoowel wat betreft den weg als de brug berust bij de eigenaar van het landgoed "De Essenburg".

*alle Essenburg 1815
afengord Zonnestein n. 73 ca. 11 meter*

Weg langs de Zoutkeet. (Westzijde)

L 1893, no. 3: Van den weg langs de Haven genoemd onder no. 1 ligger B, op perceel Sectie E no. 1957 in Zuid-Zuidwestelijke richting tot de Keizerstraat, genoemd onder no. 6 ligger B, tusschen de perceelen Sectie E no. 1554 en 1624.

De weg loopt over perceel Sectie E no. 1957

Lengte: 45.5 m.

Lantarenpaal

*M: 1943. naar de houtkuis die in 1847 werd opgericht
het houtgehalte in het zuiden van de Zuidere Bleek
schter overdekt. In 1922 werd op dit terrein de
gasfabriek gereed.*

1844

dezes provincies den 20 Febr 1844 N^o 113 en een Mededeeling van een
 Heer Gouverneur van 9 Febr. n^o 35/26 sⁱ afz. inlichtingmeedeling
 vragende omtrent een verkoop van een Heer N^o W. Smeekker
 tot Concessie voor het oprigten eener Loutrieaerij ten behoeve
 van zijner zoon B. Heer Smeekker. De voorzitter geeft
 aan dat de zaak L & A betreft, het voorzitterschap van
 de Loutrieaerij over en vernijvert zich. Dezer berigt
 de vergadering, dat op een oproeping der genen, die iets
 tegen dat verkoop hadden in te brengen zijner bekwaam
 moett indermen niemand was opgekomen, en dat de tot op
 rigting bestemde plaats aan de haven gelegen was, bij het
 karakter bekend Sectie E N^o 70. Waerop de Reed besluit
 dat dergelyk inrigting zeer in het belang der ingekomen
 Loutrieaerij, dat daerdoor rechtshou ontstaat en
 het Loutrieaerij met onkosten van slaer moett worden gebracht
 Overwegende dat in een omtrek dergelyk inrigting niet
 betaalt. Overwegende dat niemand eigenaarsman door
 het aanbellen iets te lijden hadden, en altes voor
 niemand direct noch indirect enig nadeel daeruit kon
 geboren worden. Het Gedeputeerde Staten ritten overigen
 dat verkoop te bestaan.

En zal extract aen de Heer Gedeputeerde Staten worden ingekomen.
 Hierop herneemt de Burgemeester, het voorzitterschap en
 brengt ten tafel een Loutrieaerij Kohier der hondenbelasting





De te *Harderwijk* standplaats hebbende Notaris JOHAN DANIEL CORNELIS CAREL WILLEM DE MOL, zal op aanstaanden Dingsdag den 3 Mei des voormiddags ten tien ure, ten huize van Mejufvrouw de Wed. NIJENHUIS in de *Lutkepoortstraat* te *Harderwijk* publiek Verkoopen: eenige *MEUBELAIRE GOEDEREN*, KABINETTEN, SECRETAIRES, KASTEN, STOELN, TAFELS, KAGCHELS, PORCELEIN, GLAS- en AARDEWERK, KOPER, TIN, TOONBANK, WINKELKAST en WINKELGEREEDSCHAPPEN.

De goederen zijn te zien op Maandag den 2 Mei, van tien tot één en des namiddags van drie tot zes uren.



De te *Harderwijk* standplaats hebbende Notaris JOHAN DANIEL CORNELIS CAREL WILLEM DE MOL; zal op Zaterdag den 14 Mei 1853, des namiddags ten zes ure in het Logement *het Wapen van Zutphen* te *Harderwijk* publiek doen Inzetten en op Zaterdag den 21 daaraanvolgende ter zelfder plaatse finaal Verkoopen:

Een voor weinige jaren geheel nieuw van steen gebouwde en in volle werking zijnde *ZOUTZIEDERIJ*, *het Wapen van Harderwijk*, staande en gelegen aan den *Haven* te *Harderwijk*, met alle *Gereedschappen*, TWEE PANNEN, WATERSCHUIT, VOORRAAD van ZOUT, enz. enz.

Inlichting te bekomen bij den voormelden Notaris en bij den Heer Stads-Architect te *Harderwijk*.



Ons bespoedigd vertrek van hier, en de daarmee gepaard gaande huishoudelijke drukte, maken het ondoenlijk om een persoonlijk afscheid te nemen van de vele in ons belangstellende VRIENDEN en STADGENOOTEN.

Tot elk hunner zij dit ons hartelijk *VAARWEL* gerigt. De aangename herinneringen, aan deze ons waard geworden Stad, zullen even duurzaam in ons wezen, als onze aanbeveling opregt is in de voortdurende welwillendheid en achting harer inwoners,

HARDERWIJK,
30 April 1853.

D. LOGEMAN
Gepens. Kapitein,
en
L. LOGEMAN,
geb. BEERENDSEN.

LOGEMENT 'T WAPEN VAN ZUTPHEN



De Ondergeteekende verklaart deze dat zij nooit eene poging heeft aangewend, om de *NACHT-DILIGENCE* aan haar Logement te doen afrijden, ook nimmer iemand gevraagd heeft om bij haar te logeeren welke alhier in een ander Logement gewoon waren, maar heeft niettegenstaande wel de eegenschap gehad van eenige Heeren Reizigers meer in haar Logement te ontvangen; en dat er volstrekt geen denken aan is geweest, om de *DAG-DILIGENCE* van haar Logement bij een ander te doen afrijden.

De Zegtsman daarvan is een moedwillige LEUGENAAR.

HARDERWIJK,
April 1853.

Wed. G. GELDERMAN.

Burgerlijke Stand.

HARDERWIJK.

BEVALLEN, den 23 April. Grada Venterink, ongehuwd wonende te Enschede, D. — 25. Charlotta Brandt, geb. Saphierstein, Z. — 26. Jannegjen Klaver, geb. Pongers, Z. — 28. Enecla Frederika Rademaker, Ongehuwd, Z. — 29. Adriana Foppen, geb. van Leeuwen, D.

OVERLEDEN, den 23 April. Aalt Bosman, Echtgenoot van Alieda Gijsberts van der Zee, oud 73 J. en 5 M. — 25. Peter J. Peters Oudemolen, laatst Weduwe van Aalt Lubbertsen Hop, te Hierden, oud 59 J. en 8 M.

HERMELD.

ONDERTROUWD, 23 April. Johannes Schoterman en Maria Antoinetta Juliana van Bronkhorst.

GEHUWD, 29 April. Teunis Waijenberg en Geisje van Brake. — Mannes Fiddler en Jannetje van Spijkeren.

BEVALLEN, 22 April. Maria Vlijm, geb. Huisman, Z. — 23. Annetje Bouw, ongeh. Z. — 24. Jannetje Hop, geb. Muijen, D. — 25. Hendrikje van Lozenoord, geb. Nummerdor, Z. — 26. Eibertje van 't Slot, geb. Beekman, Z. — 28. Gerritje Schuchter, geb. Bosman, twee Levenl. aangev. kinderen van het mannelijk geslacht.

OVERLEDEN, 23 April. Eibertje van de Steeg, 17 Maanden. Driesje Groeneveld, 11 Maanden.

MARKTPRIJZEN VAN DEN 30 APRIL 1853.

Het Nederl. Mudde Rogge.	» 6,50 à 6,50
» » » Boekweit.	» 6,70 à 7,00
» Tonnetje Boter houdende 10 Nederl. Ponden.	» 6,50 à 7,00
» Ned. Poud »	» 0,70 à 0,80
» Ned. Mudde Aardappelen	» 2,00 à 2,20

Ter Boek- en Stadsdrukkerij van J. WEDDING te HARDERWIJK.

Weg langs de Zoutkeet. (Oostzijde)

L 1893, no. 4: Van den weg langs de Haven, gehoemd onder no. 1 ligger B, op perceel Sectie E no. 1957 in Zuidelijke richting tot de Keizerstraat, genoemd onder no. 6, ligger B, bij den Zuidoostelijken hoek van perceel Sectie E no. 1667.

De weg loopt over perceel Sectie E no. 1957

Lengte: 46 m.

Zoutkeetsstraat.

Zuiderzeepad.

Ebsl. 17 mei 1973 nr. VIII/18.

M.: naar de voornamelijk Zuiderzee waarp de Handenrijke
Handhandel zich al van 1300 richtte; de naam
Zuiderzee leest men voor het eerst in een brief van
graaf Johan II van Holstein v.a. aan de Zuiderzeesteden.

Zuiderzeestraatweg.

Zwaardmeen.

Rbsl. 17 mei 1973 nr. VIII/18.

De Zwaluwenweg.

L 1893, no. 86: Van den Kruisweg, genoemd onder no. 107 ligger B, tusschen de perceelen Sectie B nos. 1212 en 670 in Noord-Noordoostelijke richting tot den Grevenhofsweg, genoemd onder no. 85 ligger B, bij den Noordelijken hoek van perceel Sectie B no. 687.

De weg loopt gedeeltelijk over de perceelen Sectie B nos. 1750, 694 en 689.

Lengte: 479 m.

Acte Essenburg 18-1-1815

*Een eer en gret het Swaluwenweg, breedte van 27
ca. 20 mazen*

J.C. Vrieling

EEN POGING TOT NATUURBEHOUD IN ACHTTIENDE-EEUWS
HARDERWIJK.

In 1796 schreef het Gezelschap der Vaderlandsche Vrienden onderstaande brief aan de bijeengeroepen Harderwijker burgerij. Het zou onhistorisch zijn het Gezelschap het etiket "milieu-actiegroep" op te plakken; wel blijkt, dat men van de sinds 1795 geboden mogelijkheden tot inspraak óók gebruik maakte om te strijden voor het behoud van een stukje schaars natuurschoon en recreatiegelegenheid.

MEDEBURGERS.

Gehoord hebbende ende gezien dat de Boomen van de Allee, in de wandeling genaamd 't Heerepad staande benevens de Stads Weijde, strekkende van het Jufferpad, tot by Tonzel, zyn ter verkoop aangeslaagen van de Stads Weidemeesteren -

En alzo dit de eenigste wandeling zij, die hier om de Stad werd gevonden, daar den Burger met vermaak een leedig uur ter verkwikking kan besteeden -

Ja zelfs is dit het eenigste nut of voordeel dat hij van de weide heeft, te zeggen alle die daar geene beesten op brengen, nochtans is zyn recht tot dezelve even zoo groot als die; nu zal en tracht men hem nog dat weinige te ontnemen, en dat weer op te offeren aan dezulke die boven hem het voordeel van de weide hebben, En wij vraagen wat zal dat geringe voordeel van die boomen tot nut voor de weide verstreken, in tegenstelling van het algemeen verlies, zoo het nog waare tot styving der Stads kasse, dan hadden wij daar alle hetzelfde nut van te wagten, maar nu maar alleen voor dezulke die beesten houden dat nauwelijks de twintigste man kan uitmaaken.

Ons dunkt burgers dat dit zeer onbillijk is en terwijl het een Burger grondstuk is, zoo moet zulks van Uw besluiten afhangen, hierom is het dat wij geoordeeld hebben, door de Burgercomissie Uw lieden te doen vergaderen, en door Uwe stem te beslisschen of de boven gemelde boomen uitmakende de Lange Allee zullen moeten vallen of niet.

Na Heilwensch en Aanbod van Broederschap
zijn wij Uw Medeburgers

de Leden van het Geselschap
der Vaderlandsche Vrienden
te Harderwijk

(23 nov. 1796)

Bron: Oud archief Harderwijk, inv. nr. 1603 (R.A.
Arnhem)

HARDERWIJK IN DE 17e EEUW.

Een overdruk uit het Geïllustreerd Gemeenteblad.
(IV, 1922)

n 2048

In het Gemeentearchief van Harderwijk bevinden zich een aantal manuscripten van den 17de-eeuwschen burgermeester Ernst Brinck, waarvan een getiteld is: Itenerarium (reisboek). Hierin komt o.a. eene beschrijving van Harderwijk voor, die wij onzen lezers willen aanbieden.

Eenige bijzonderheden over den schrijver mogen hier echter vooraf een plaats vinden. 1)

Ernst Brinck (geboren te Harderwijk 1583 en aldaar overleden 1649) is een man geweest van een zeer bijzondere ontwikkeling. Reeds als knaap van 13 jaar studeerde hij te Durlach in Baden, later treffen wij hem te Leiden aan, waar hij echter niet als student is ingeschreven geweest, maar waar hij veel kennis moet hebben opgedaan, door den omgang met de grootste geleerden van dien tijd.

Zwarte pad
Rsbl. 19 december 2002