

Da Costastraat.

Rbsl. 28 jul 1961 no. VIII/23

Isaac da Costa. Leefde van 1798 - 1860. Geboren te Amsterdam. Onderging de invloed van Bilderdijk, en van het "Reveil". Bekend protestants dichter.

Promoveerde in de rechten (1818) en in de letteren en wijsbegeerte (1821).

In 1823 verscheen zijn "Bezwaren tegen den Geest der eeuw".

1847: Gedicht "Wachter wat is er van den nacht?"

1852 - 1860: Bestuurder en voorganger van het seminarium van de vrije Schola Kerk.

Daltonpad.

Rbsl. 26 jun 1975 nr. VII/1.

Daltonstraat.

John

Rbsl. 26 jun 1975 nr. VII/1.

Dalton (1766 - 1844). Engels natuurkundige en scheikundige. Grondlegger van de moderne atoomtheorie . Bestudeerde ook de kleurenblindheid (Daltonisme).

De Genestetstraat.

Rbsl. 28 jul 1961 no. VIII/23

Petrus Augustus de Genestet. (1829 - 1861)

Nederlands dichter. Was predikant. Na het overlijden van zijn vrouw en jongste kind nam hij ontslag als predikant en vestigde zich in Amsterdam. Hij overleed te Rozendaal (Gld.)

1851: Eerste Gedichten

1860: ~~Leekedichtjes~~ Leekedichtjes.

A.M. de Jonglaan

Raadsbesluit 8 november 1962 nr. X/11

Adrianus Michiel de Jong (Nieuw-Vossemeer, 29 maart 1888 – Blaricum, 18 oktober 1943) was een Nederlandse schrijver. Hij publiceerde zijn meeste werk onder eigen naam (A.M. de Jong), maar enkele werken werden onder pseudoniem uitgegeven (Frank van Waes, Herbert D. Ross).

De Jong werd geboren in Nieuw-Vossemeer, een dorp in het westelijk deel van Noord-Brabant. Het Rooms Katholieke gezin had 13 kinderen. De Jongs vader was landarbeider, en ging op zoek naar meer welvaart als arbeider in Rotterdam. Veel van De Jongs jeugdherinneringen zijn verwerkt in de romancyclus “Merijntje Gijzen” In totaal bestaat die serie uit acht delen, waarvan de eerste vier Merijntje Gijzens jeugd vormen, de laatste vier Merijntje Gijzens jonge jaren. Hij volgde een opleiding tot onderwijzer maar ging al spoedig over op de journalistiek. Eerst als redacteur bij Het Volk en later als letterkundig medewerker bij de VARA.

Tijdens de mobilisatie in de Eerste Wereldoorlog werd De Jong opgeroepen voor dienst. Vanuit zijn gevoel voor onrecht publiceerde hij in zijn Notities van een landstormman kritische stukken over de situatie in het Nederlandse leger. Als gevolg daarvan werd De Jong van de officiersopleiding verwijderd. Later zou hij deze ervaringen verwerken in zijn roman Frank van Wezels roemruchte jaren dat zich voor een deel **in Harderwijk afspeelt**.

A.M. de Jong schreef de teksten voor de strip Bulletje en Boonestaak, waarvoor hij in 1922 de in Nederland wonende Belg George van Raemdonck voor van de tekeningen. Deze strip wordt tegenwoordig als een klassieker beschouwd, zowel wegens de gedurfde tekeningen als de controversiële onderwerpen van De Jong.

In augustus 1930 begon De Jong als medewerker bij de VARA, waar hij tot na het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog verantwoordelijk zou zijn voor de wekelijkse boekenrubriek. Vanaf de jaren twintig was hij daarnaast literatuurcriticus voor het dagblad Het Volk.

In 1942 werd De Jong wegens zijn socialistische sympathieën door de Duitsers gearresteerd, maar al snel weer vrijgelaten wegens zijn slechte gezondheid. Als represaille voor de moord op een aantal NSB'ers werd De Jong in 1943 slachtoffer van een politieke sluipmoord door Nederlandse SS'ers, een van de zogenaamde Silbertanne-acties.

In 1974 werd in zijn geboorteplaats Nieuw-Vossemeer het A.M. de Jong-museum geopend.

De Ruyterlaan

Michiel Adriaenszoon de Ruyter (Vlissingen, 24 maart 1607 – Baai van Syracuse, 29 april 1676) was een Nederlands admiraal.

Michiel de Ruyter (bijgenaamd Bestevaêr, ofwel grootvader) is een van de bekendste zeehelden uit de Nederlandse geschiedenis. Hij wordt algemeen beschouwd als de grootste admiraal van zijn tijd. De Ruyter was afwisselend in dienst van de staat en van reders, en was zelfs een tijdlang als zelfstandig ondernemer actief in de walvisvaart.

De Ruyter begon zijn carrière als eenvoudig Zeeuws zeeman. Rond zijn dertigste had hij zich opgewerkt tot kapitein, eerst in dienst van het koopmanshuis Lampsins varend, later als eigen meester. Vermogend geworden had hij de zee al vaarwel gezegd toen in 1652, bij het uitbreken van de Eerste Engelse Zeeoorlog, de Zeeuwse Admiraliteit met succes een beroep deed op zijn plichtsbesef en hij een belangrijk vlootvoogd werd. Hij bleef van toen af aan bij de marine in vaste dienst, die de hele periode van de eerste drie Engels-Nederlandse oorlogen bestreek.

Na de vrede met Engeland in 1653 nam hij als vice-admiraal van de Admiraliteit van Amsterdam deel aan diverse oorlogen in de Oostzee en aan acties tegen piraterij in de Middellandse Zee. Eind 1664 heroverde hij, in de aanloop naar de Tweede Engelse Zeeoorlog, in West-Afrika Nederlandse forten op de Britten en voer daarna naar Amerika om daar hun koloniën schade toe te brengen. Bij thuiskomst in 1665 werd hij door toedoen van raadpensionaris Johan de Witt in de rang van luitenant-admiraal benoemd tot opperbevelhebber. Dit leidde tot rivaliteit met luitenant-admiraal Cornelis Tromp, een politiek vijand van De Witt. De Ruyter behaalde tijdens de verdere duur van de oorlog belangrijke successen tegen de Engelsen met als hoogtepunt de Tocht naar Chatham die in 1667 leidde tot een voor Nederland gunstige vrede.

In de Derde Engelse Zeeoorlog redde De Ruyter de Republiek der Zeven Verenigde Provinciën van de ondergang door in vier zeeslagen sterkere Engels-Franse vloten in het nauw te brengen. Ondertussen werd zijn vriend De Witt in het Rampjaar 1672 vermoord, met betrokkenheid van Tromp, maar de nieuwe stadhouder Willem III hield De Ruyter aan als bevelhebber in de rang van luitenant-admiraal-generaal. In 1676 sneuvelde De Ruyter bij Sicilië nadat hij met een zwak eskader was uitgezonden om de Spanjaarden te ondersteunen tegen Frankrijk.

De Savornin Lohmanlaan.

Het gedeelte van deze laan tussen de Van Speyklaan en De Wittenhagen is bij rbsl.
26 jun 1975 nr. VII/1 gewijzigd in "Van Gendtlaan".

Jhr. Alexander Frederik de Savornin Lohman. (1837 - 1924)

Nederlands staatsman.

Promoveerde in 1861 te Groningen in de rechten. Was rechter en raadsheer.

Aanklager beginselen van Groen van Prinsterer werd hij spoedig man van gezag in
AR-kringen, vooral na zijn werk "Gezag en Vrijheid" (1875)

1879 lid Tweede Kamer SG tot 1921

1890 Min. Binnenl. Zaken

1892 - 1894 lid 1e Kamer SG

1884 hoogleraar Vrije Universiteit in staats- en strafrecht

1896 ontslag na conflict met A. Kuyper.

1894 hoofdredacteur van "De Nederlander" tot 1921

1908 - 1921 leider Chr. Hist. Unie.

De Sypel.

Rbsl. 28 jul 1961 no. VIII/23

M. : naar het oude beekje dat ten zuiden van Hardewijk
ontspringt reeds gemiddeld rond onstreeks 1375. De maan
duidt aan dat het water uit de grond sijpelt. Het tot
± 1920 twee takken: Hoog en Lage Sijpel

De Wittenhagen.

Den Herderstraat, E

Eibert den Herder (Harderwijk, 27 juli 1876 – aldaar, 3 september 1950) was een Nederlands ondernemer, die bekend kreeg als activist. Hij wilde de bouw van de Afsluitdijk, die de Zuiderzee tot IJsselmeer zou maken, tegenhouden.

Als zoon van de Harderwijkse negotieschipper Teunis den Herder (1846-1928) was Eibert den Herder al vroeg zelf schipper geworden. In 1907 werd Rederij Den Herder opgericht, die schepen exploiteerde voor de visvangst op de Zuiderzee. In 1906 richtte Den Herder samen met zijn vader en zijn broer Beert een vishandel op. Zes jaar later volgde de vismeelfabriek en in 1921 een kalkzandsteenfabriek. In 1936 gingen de broers ieder hun eigen weg, Beert werd regent van het burgerweeshuis van Harderwijk, Eibert richtte een visconservenfabriek op.

In 1931 richtte Den Herder het Landelijk Comité tot Behoud van de Zuiderzee op. Op 28 mei 1932 werd de Zuiderzee echter definitief van de open zee afgesloten. In 1933 kwam hij met de Zuiderzeepartij. Een landelijke politieke partij, vooral bestaande uit Harderwijker vissers die zich verzetten tegen afsluiting. De partij kwam behalve in de kieskring Utrecht ook in de kieskring Den Helder uit. Na Den Herder stond Rieuwert Blok uit Enkhuizen als tweede op de kandidatenlijst. Hij was eigenaar van de botter EH 31.[1] Het politiek avontuur eindigde zonder succes te hebben behaald. Nadat bij de verkiezingen voor de Tweede Kamer weinig resultaat was behaald, werd de partij al snel ontbonden.

Na het mislukken van zijn politieke carrière zette Den Herder zich in voor de bloei van de stad Harderwijk. Hij wist te bewerkstelligen dat er een goed vaargeul kwam van de stad richt IJsselmeer. De schepen van Rederij Den Herder voeren met dagjesmensen langs de Zuiderzeewerken en de veerdienst op Amsterdam bloeide. Zo werd Den Herder de grondlegger van het Harderwijker toerisme. Zijn zoons Frits en Coen hebben zijn activiteiten voortgezet. Frits verzamelde zeezoogdieren, welke hij naast de steiger van het veer Harderwijk-Amsterdam tentoonstelde. Hieruit ontstond in 1965 het Dolfinarium Harderwijk.

Dennenlaan.

Timmerlaan II o/d Veldkamps

1954 oct. eerste van de 100 woningen o/d - in gebruik genomen

De Deventerweg.

L 1839, no. 137: Van de Engesteeg, genoemd onder no. 120 ligger B, tusschen de perceelen Sectie D nos. 1416 en 919, eerst in Zuidoostelijke richting tot perceel Sectie C no. 337, vervolgens in nagenoeg Zuid-Zuidwestelijke richting tot den grintweg van Harderwijk naar Leuvenum, genoemd onder no. 1 ligger A, tusschen de perceelen Sectie C nos. 337 en 379 en van dien weg tusschen de perceelen Sectie C nos. 369 en 384 in laatstgenoemde richting tot perceel Sectie C no. 339, tusschen de perceelen Sectie C nos. 367 en 243. De weg loopt gedeeltelijk over de perceelen Sectie C nos. 335 en 341.

Lengte: 1094 m.

Opgaande boomen

Bij rbls. 29 jan 1959 nr. I/20 wordt aan het gedeelte van de Stadsdennenweg tussen de spoorlijn Amersfoort - Zwolle en de Nassaulaan mede de naam "Deventerweg" gegeven.

M. : De oude handboeg in zuidelijke richting vanaf de Heideaanen. Het Noordelijke deel heet thans Stadsdennenweg en Parklaan, het deel ten Noorden van de sportaan heet sinds 1959 Deventerweg. Deze naam zijn wij pas in 1941 tegengekomen.

1825 Tableau der wegen n. 12 ^{Groote Heeren-weg of Heerbanen} Van Harderwijk naar Zutphen ^{in Deventer.} Begint buiten de Gullepoort te gaet door over Eng naar Leuvenum, door of langs Elspeet en de buurtschap Wijssel naar het dorp in Apeldoorn; ~~daar~~ vallende op het dorp in den Koninklijken weg, dien volgende tot Deventer gebiet. ---

n. 19 van Doersburg naar Harderwijk
Loopt van Doersburg langs den Doersburgschen en Dievenschen dijk, cruijst de Dieren den Koninklijken weg no 18, 1^e serie, gaet van daar door de buurtschap Tilven op Loenen voort op Beekbergen te Apeldoorn en valt aldoo in den weg van Zutphen te Deventer op Harderwijk

Harderwijk, 11 augustus 2018

Van Deyselstraat

Lodewijk van Deysel.

Karel Joan Lodewijk Alberdingk Thijm (Amsterdam, 22 september 1864 – Haarlem, 26 januari 1952), bekend onder het **pseudoniem Lodewijk van Deysel**, was een Nederlandse schrijver.

Schreef veel kritieken en essays over literatuur, toneel- en schilderkunst, bijeengebracht in "Verzamelde Opstellen".

Zijn roman "Een 1 liefde" (1887) werd als "onzedelijk" gebrandmerkt.

Dagboek "Uit het leven van Frank Rozelaar" (1911)

Diepericht. 1900

Doelenstraat.

M. : Naar de Schietkan van het oeffnen van de stadschutting
de Doelen sullen de muur tussen Gulledepoort en Smeepont
al in 1512 vermeld. Later werden er de Keijzen van de
Schoumabers geplaatst, nog later werd er een Arentaan
wijzericht. Met wyggaerden, verhuurd in 1650

Raadsbesluit 9 nov. 1911 : Abbe de Muur → Doelenstraat.

De Donkerstraat.

L 1893, no. 43: Van de Broederen of Markt, genoemd onder no. 33 ligger B, tusschen de perceelen Sectie E nos. 886 en 1937 eerst in algemeen nagenoeg Zuid-Zuidwestelijke richting tot perceel Sectie E no. 1473 en vervolgens in algemeen nagenoeg Zuidwestelijke richting tot de Smeepoortstraat, genoemd onder no. 58 ligger B, tusschen de perceelen Sectie E nos. 1029 en 1036.

Lengte: 293.5 m.

Houten goot met ijzeren deksel

Schamppaal

M. : Navonds de voornaamste straat van Hasaerwijk, reeds genoemd in 1410. Bekende families als Van Buler, Bluel Van Bruin, Van Hasaerwijk, Van Herten, Van Spruete en Van Wijndagen hadden er hun woningen. Het is een smalle straat waarin weinig zonlicht valt; vandaar de naam?

CRAB. m. n. 160 De Donkerstraat begint aan den Broederen weg nigt na de Smeepoort.

De Doodeweg.

L 1893, no. 144: Van de grens der Gemeente Ermelo, tusschen de perceelen Harderwijk Sectie C-462 en 325 in nagenoeg Oostelijke richting weder tot genoemde grens, tusschen de perceelen Harderwijk Sectie C-451 en 326.
Lengte: 668 m.
Steenen grenspaal

Doornekamp.

Rbsl. 20 sep 1984

Plan "Frankrijk" omgeving Broeklaan.

Doornweg.

L 1893, no. 129: Van de Zandsteegt genoemd onder no. 119 ligger B, tussen de perceelen Sectie D-1515 en 1165 in algemeen Zuidwestelijke richting tot ongeveer 45 M. voorbij perceel Sectie D-311.
Lengte: 368 m.

Dorpshuisweg. 1962

Douglaslaan. 1940

Drielandpad.

Rbsl. 23 apr 1981

Plan Weidewaard.

Drift.

Rbsl. 22 apr 1976 nr. V/11

De verbinding tussen de 2 stadswelden stond vanouds bekend als de "Drift".

*M. : Naar het pad vanlang het oec der stads boom man en
uit de stadswelden gedreuen werd.*

Duimsweg.

Rbsl. dd. 18 nov 1965 nr. XI/11. Deze weg vormt de verbinding tussen de Beekhuizerweg en de Hagenweg.

M.: Van een aldus gelegen Duim berg of Damburg

Duinpad.

L 1893, no. 148: Van den Weg, genoemd onder no. 89 ligger B, op de scheiding der perceelen Sectie B no.s 1205 en 484a in algemeen nagenoeg Zuid-Zuidoostelijke richting tot den Weg, genoemd onder no. 98 ligger B, op de scheiding der perceelen Sectie B nos. 1761 en 514. Het voetpad loopt over de scheiding der perceelen Sectie B nos. 1205, 503, 502, 515 en 1761 links met 484a, 1339, 509, 510 en 514 rechts.
Lengte: 309 m.

Bij rbsl. 17 feb 1972 nr. II/16 werd aan één der wegen in het Woonwagenkamp de naam "Duinpad" gegeven.

M. : Pad op het Regionaal Woonwagencentrum, misschien genoemd naar de Duindercamp wel eerder oorkeljk aan het Fleovmeu.

1982 Vondst gemeentekwartier wijzigen in Kerkpad (zie aldaar)

De Duinweg.

L 1893, no. 95: Van den Ouden Duinweg, genoemd onder no. 98 ligger B, tusschen de perceelen Sectie B nos. 525 en 1315 in nagenoeg Noordelijke richting tot den Weg, genoemd onder no. 82 ligger B, tusschen voornoemde perceelen.

Lengte: 155 m.

IJzeren koker

De Oude Duinweg.

L 1893, no. 98: Van het Noordelijk uiteinde van den Beekhuizerweg genoemd onder no. 104 ligger B, tusschen de perceelen Sectie B nos. 1043 en 573bis in algemeen nagenoeg Oost-Noordoostelijke richting tot het Westelijk uiteinde van den Engelsweg, genoemd onder no. 97 ligger B, tusschen het Zuidelijk uiteinde van den Duinweg, genoemd onder no. 95 ligger B, en perceel Sectie B no. 537.

Lengte: 424 m.

Opgaande boomen

De Duinsweg.

L 1893, no. 106: Van den Hagensweg, genoemd onder no. 103 ligger B, tusschen de perceelen Sectie B nos. 561 en 563 in algemeen Zuidwestelijke richting tot den Beekhuizerweg, genoemd onder no. 104 ligger B, tusschen voornoemde perceelen.

Lengte: 145 m.

1625 den 1 juij is Jacob Albertsens tot Herden
aan de Duijnen op Jacob van Briensgoed wonk
sijn kint op het huichoff begraven end met
all d' blesken overluyt 2-10-...

Durgerdampad.

Rbsl. 26 jun 1975 nr. VII/1.